

RAPORT

257 4.2.2002

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate

Comisia de mediere s-a întrunit miercuri, 29 octombrie 2002, orele 13³⁰ la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea :

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați :

- Daraban Aurel
- Fâca Mihail
- Rădoi Ion
- Miclea Ioan
- Palade Doru Dumitru
- Anton Marin
- Longher Ghervazen

b) Din partea Senatului, domnii senatori :

- Popescu Dan Mircea
- Bădulescu Doru – Laurian
- Seche Ion
- Novoain Traian
- Onaca Dorel – Constantin
- Sârbulescu Ion
- Pete Ștefan

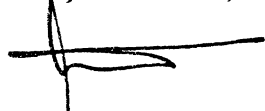
Au absentat domnii deputați: Daraban Aurel Aurel, Rădoi Ion și Miclea Nicolae, precum și domnii senatori: Onaca Dorel - Constantin, Sârbulescu Ion și Pete Ștefan.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul deputat Fâca Mihail.....
și de domnul senator Popescu Dan Mircea

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

Daraban Aurel

Fâca Mihail

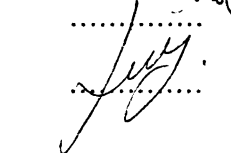
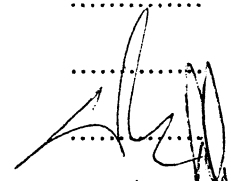
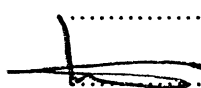
Rădoi Ion

Miclea Ioan

Palade Doru Dumitru

Anton Marin

Longher Ghervazen



Popescu Dan Mircea

Bădulescu Doru – Laurian

Seche Ion

Novolan Traian

Onaca Dorel – Constantin

Sârbulescu Ion

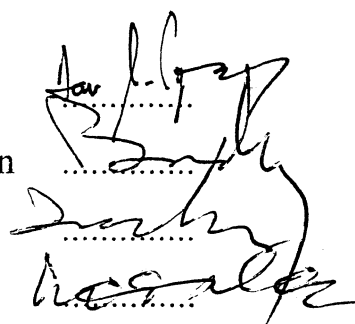
Pete Ștefan

DIN PARTEA
SENATULUI

PREȘEDINTE,



MEMBRI,



T E X T E

adoptate în redactări diferite de Senat şi Camera Deputaţilor la proiectul de **Lege pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 52/2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaţilor	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	Articol unic. – Se aprobă Ordonanţa Guvernului nr. 52 din 31 iulie 2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate, adoptată în temeiul art. 1 pct. II.9 din Legea nr. 411/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 609 din 16 august 2002.	Articol unic. – Se aprobă Ordonanţa Guvernului nr. 52 din 31 iulie 2002 privind stabilirea unui sistem de compensare de către transportatorii aerieni pentru pasagerii cărora li s-a refuzat îmbarcarea pe curse aeriene regulate, adoptată în temeiul art. 1 pct. II.9 din Legea nr. 411/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 609 din 16 august 2002, cu următoarele modificări:	Text Camera Deputaţilor (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

2.	Art. 2 lit. a) <i>(text ordonanță)</i> a) refuzul îmbarcării înseamnă refuzul acceptării pasagerilor pe o cursă, deși aceștia au bilet valabil, au confirmată rezervarea pe acea cursă și s-au prezentat pentru formalitățile de îmbarcare în timpul necesar și precizat;	1. Litera a) a articolului 2 va avea următorul cuprins: a) refuzul îmbarcării înseamnă refuzul acceptării pasagerilor pe o cursă aeriană regulată suprar rezervată, deși aceștia au bilet valabil, au confirmată rezervarea pe acea cursă și s-au prezentat pentru formalitățile de îmbarcare în timpul necesar și precizat;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
3.	Art. 3 alin. (2), (3) și (4) <i>(text ordonanță)</i> (2) Regulile prevăzute la alin. (1) vor fi puse la dispoziție publicului la agențiile și la ghișeele de check-in ale transportatorului aerian. (3) Regulile prevăzute la alin. (1) vor include posibilitatea solicitării unor voluntari care să accepte să nu fie îmbarcați. (4) În orice condiții, la îmbarcare transportatorul aerian este obligat să țină seama de interesele anumitor categorii	2. Alineatele (2), (3) și (4) ale articolului 3 vor avea următorul cuprins: (2) Regulile prevăzute la alin. (1) vor fi puse obligatoriu la dispoziție publicului la agențiile și la ghișeele de check-in ale transportatorului aerian. (3) Regulile prevăzute la alin. (1) vor include posibilitatea solicitării de către transportator, înaintea îmbarcării a unor voluntari care să accepte să nu fie îmbarcați. (4) Regulile prevăzute la alin. (1) trebuie să precizeze că în orice condiții, la îmbarcare transportatorul	Text Camera Deputaților (unanimitate) Text comun (unanimitate) (3) Regulile prevăzute la alin. (1) vor include posibilitatea solicitării de către transportator a unor voluntari care să accepte să nu fie îmbarcați. Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	de pasageri care trebuie transportați cu prioritate din motive legitime, cum ar fi persoanele cu handicap și minorii neînsoțiți.	aerian este obligat să țină seama de interesele anumitor categorii de pasageri care trebuie transportați cu prioritate din motive legitime, cum ar fi persoanele cu handicap și minorii neînsoțiți.	

Întocmit,

Expert Silvia Dumitrache

